

Emissionen der Verkehrs. Autobahn A5. Intensiv-Messstelle Bruchsal-Forst.

Für den Autobahnabschnitt der A5 bei Bruchsal im Bereich der Intensiv-Messstelle Forst werden die für das Jahr 2000 errechneten und für Folgejahre hochgerechneten Emissionen dargestellt.

Für die Feststoffe sowie für unmittelbar bodenrelevanten Stoffe wurde der maximale Eintrag errechnet (Annahme: sämtliche Emissionen werden im Bereich 0-10 m Abstand zur Verkehrsdecke deponiert). Der Randstreifen 0-10 m wurde gewählt, weil sich bei Bodenuntersuchungen in diesem 0-10 m Bereich noch deutlich verkehrsbedingte Stoffanreicherungen nachweisen ließen.

Schätzung zum Verbleib der Emissionen

Die Bilanzen für den Oberboden im Randstreifen 0-10 m nach 9 bzw. 23 Autobahnbetriebsjahren haben folgende durchschnittliche, jährliche Zunahmen ergeben: PAK₁₆ 2,5 kg/ha a, PCDD/F 120 µg I-TEq/ha a. Die PAK-Emission vom Jahr 2000 von ca. 2 kg PAK₁₁/ha a entspricht unter Berücksichtigung der verschiedenen PAK-Summenberechnungen in etwa der am Straßenrand gefundenen PAK-Massen (vgl. Tabelle). Die über das Emissionskataster kalkulierten PCDD/F-Einträge liegen mit 32 µg/ha a deutlich unter den historischen, jährlichen Eintragsfrachten.

Redaktionelle Anmerkung

Die berechneten Emissionen basieren auf dem Stand 2002. Diese Information wird aktualisiert, sobald sich die Emissionsfaktoren ändern bzw. weitere Emissionsdaten vorliegen (z.B. Inhaltsstoffe für Brems- und Reifenabrieb).



Messstelle Bruchsal-Forst U31-M111

		2000	2005	2010	max. Eintrag auf 0-10 m Randstreifen (Jahr 2000)	
DTV (Durchschnittlicher täglicher Verkehr, beide Richtungen)	Kfz /Tag	89.482	97.246	104.520	-	
	Krad /Tag	548	548	548	-	
	LNfz /Tag	3.332	3.578	3.822	-	
	PKW /Tag	73.010	78.412	83.742	-	
	SNfz /Tag	12.592	14.708	16.408	-	
Kraftstoffverbrauch	t/km a	2.976	3.173	3.333	-	
Aufwirbelung	kg/km a	5.418	5.888	6.328	-	
Partikel Diesel	kg/km a	1.843	1.158	738	kg/ha a	921
Partikel Otto	kg/km a	108	103	105	kg/ha a	54
Russ	kg/km a	899	575	381	kg/ha a	449
Bremsabrieb	kg/km a	70	76	83	kg/ha a	35
Reifenabrieb	kg/km a	4.019	4.549	4.996	kg/ha a	2.010
Benzol (Abgas)	kg/km a	214	131	106	-	
Methan	kg/km a	466	321	274	-	
CO	t/km a	82	47	36	-	
CO ₂	t/km a	9.449	10.074	10.581	-	
N ₂ O	kg/km a	784	606	541	-	
NH ₃	kg/km a	426	321	280	-	
NO ₂	kg/km a	49.572	36.123	24.593	-	
VOC (Abgas)	kg/km a	5.797	4.017	3.414	-	
SO ₂	kg/km a	1.163	317	67	-	
Platin	g/km a	13,0	13,6	14,2	g/ha a	6,5
PAK ₁₁	g/km a	3.964	3.293	2.978	kg/ha a	2
BaP	g/km a	102	84	76	g/ha a	51
PCDD/F I-TEq	µg/km a	64	68	73	µg/ha a	32

Datengrundlage: Emissionskataster der UMEG

Impressum

Hrsg: UMEG Zentrum für Umweltmessungen, Umwelterhebungen und Gerätesicherheit Baden-Württemberg - Titel: Emissionen des Verkehrs. Intensiv-Messstelle Bruchsal-Forst - Ausgabe: September 2003 - Kennung ehem. U8134-MDBW1101-de © Nachdruck und Versand bei Quellenangabe und Überlassung von Belegexemplaren gestattet - Bezug ab Juni 2009 <http://www.fachdokumente.lubw.baden-wuerttemberg.de/servlet/is/91063/> ID Umweltbeobachtung U45-M111